



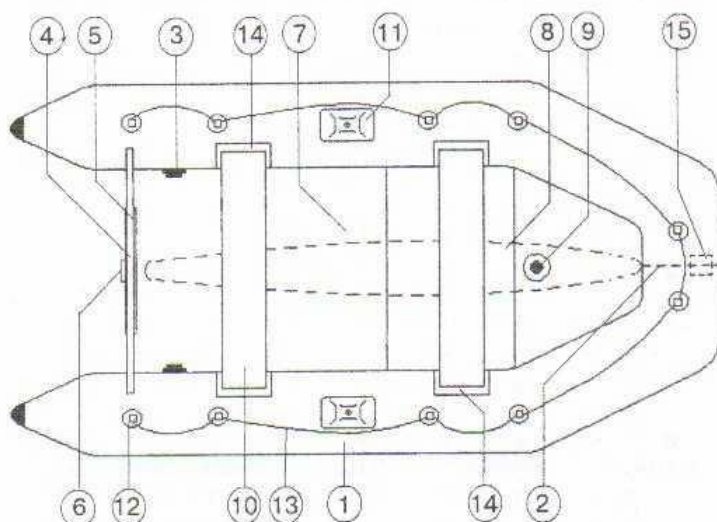
## BENDRA INFORMACIJA

Sveikiname Jus nusipirkus aukščiausios kokybės pripučiama valtį. Kad šis pirkinys suteiktų Jums maksimalų pasitenkinimą, rekomenduojame laikytis keleto taisyklių.

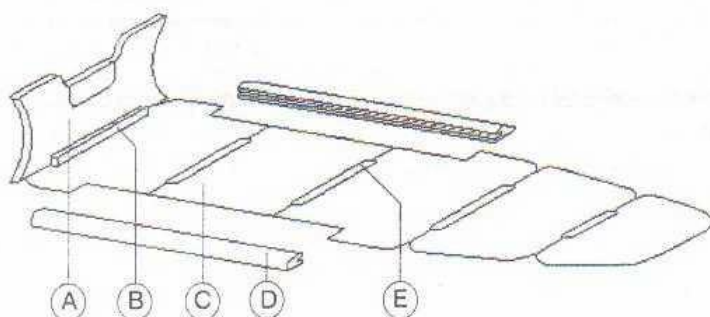
Tai valtis! Visos judėjimo taisyklės vandenyje taikomos ir tiems, kurie naudojami šia valtimi. Rekomenduojame kursus dėl nepavojingumo taisyklių, kurie vyksta valstybinėse ir vietinėse organizacijose.

Valtis neaprupinta šoniniais žibintais, todėl ja naudotis reikia tik šviesiu paros metu. Ir paskutinė, bet labai svarbi taisyklė yra ši: valtimi negalima naudotis apsvaigus nuo narkotinių medžiagų ar alkoholio. Pateikti veiksmai gali būti ne tik pavojingi, bet gali turėti ir liūdnų pasekmių.

## VALTIES SCHEMA



1. Pripučiamą kamerą
2. Vidinė pertvara
3. Kameros pripūtimo vožtuvas
4. Transas variklio tvirtinimui
5. Variklio tvirtinimo vieta
6. Vandens išpylimo vožtuvas
7. Kietas išrenkamas dugnas
8. Pripučiama kilis
9. Kilio pripūtimo vožtuvas
10. Kietas suoliukas
11. Irklo dilė
12. Virvės tvirtinimo elementai
13. Apsauginė virvė
14. Suoliukų tvirtinimo vietos\*
15. Kilpa traukimui



- A. Transas
- B. Atrama
- C. Dugno sekcija
- D. Atraminiai sujungimai (stringeriai)
- E. Lovinio profilio sujungimai

## SURINKIMAS IR IŠRINKIMAS

Komplekte esantys valtys komponentai:

Nr.	Aprašymas	Kiekis
1.	Pompa	1
2.	Lovinio profilio sujungimai	3/4/5*
3.	Atraminiai sujungimai (stringeriai)	2/4*

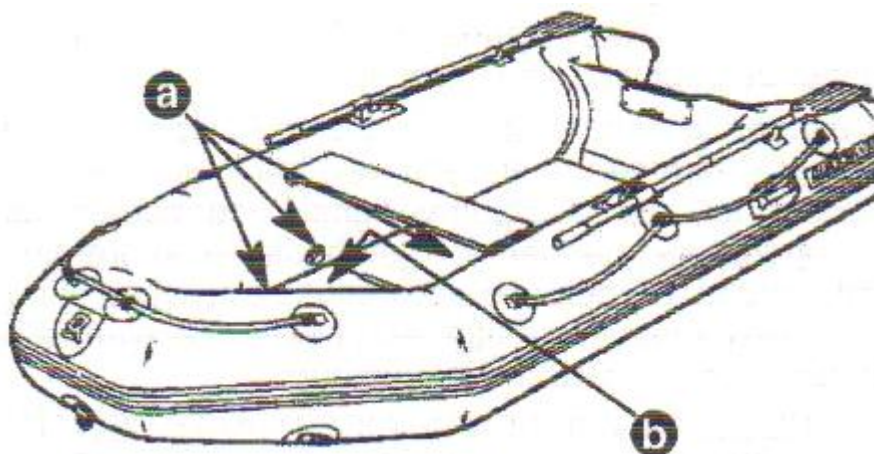
4.	Dugno lentos	4/5/6*
5.	Suoliukai	2
6.	Remonto komplektas	1
	Klijai	1
	Medžiagos gabaliukai (komplektas)	1
	Instrukcija	1
7.	Dėklas pernešimui	1/2*
8.	Pasas	1

PASTABA: \* - gali skirtis priklausomai nuo modelio.

Dėmesio! Nenaudokite valčių pripūtimui suspausto oro šaltinių (pvz.: automobilio oro kompresoriaus). Pučiant valtį suspaustu oru dėl per didelio spaudimo gali iširti siūlės arba pertvaros.

## SURINKIMAS

1. Pašalinkite visus aštrius daiktus iš tos vietos, kur surinkinėsite valtį.
2. Išpakuokite ir išskleiskite valtį.

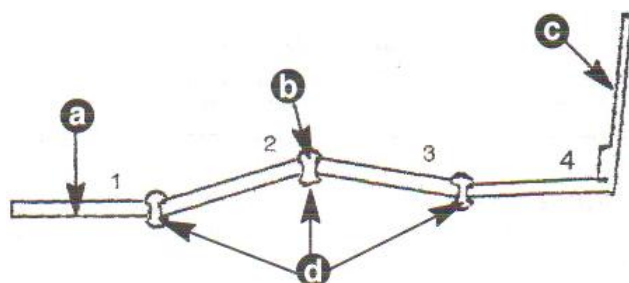


## VOŽTUVŲ IŠDĖSTYMAS

a) pripučiamosios kameros vožtuvas (įprasta padėtis)

b) kilio vožtuvas

## LOVINIO PROFILIO SUJUNGIMŲ SURINKIMAS

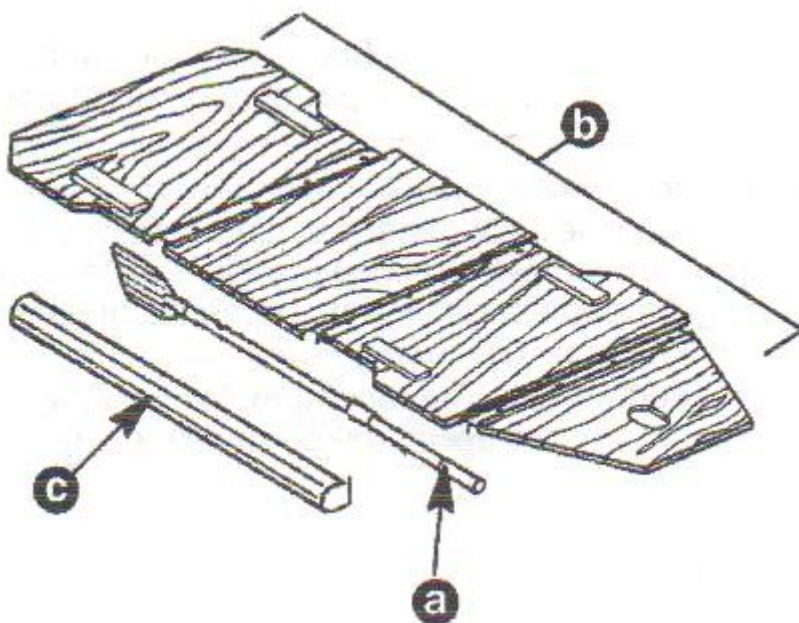


- a. Priekinė dugno sekcija
- b. Spaudimo vieta
- c. Transas
- d. Lovinio profilio sujungimai

1. Įstatykite dugno lentą 1 į priekinę valtės dalį, pritvirtinkite lovinio profilio sujungimą.
2. Įstatykite dugno lentą 4 į galinę valtės dalį.
3. Įstatykite dugno lentą 2 į lovinio profilio sujungimus, kurie prieš tai pritvirtinami prie dugno lentos 1.
4. Įstatykite dugno lentą 3 į lovinio profilio sujungimus, kurie prieš tai pritvirtinami prie dugno lentos 4.
5. Prisukite lovinio profilio sujungimus prie lentos 2.
6. Įstatykite lentą 3 į lentos 2 lovinio profilio sujungimus.

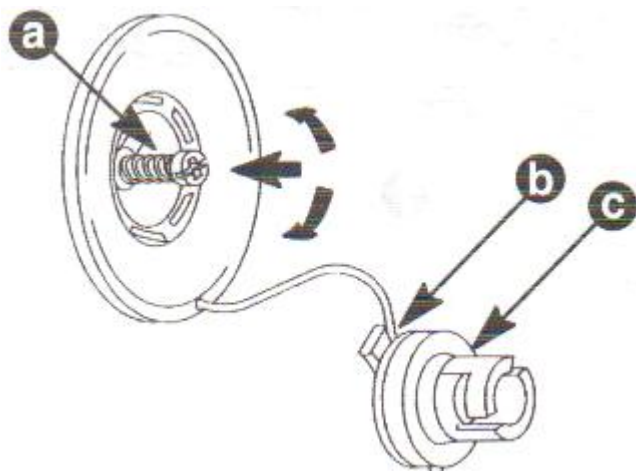
7. Išlyginkite dugną jį spausdami.

## ŠONINIO SUJUNGIMO SURINKIMAS



1. Padėkite irklą (a) po valtės dugnu, tam, kad būtų galima pakelti dugno (b) lentas iki to lygmens, kuriame surenkama valtis. Prijunkite šoninį sujungimą (c). Tą patį padarykite kitame valtės šone.

2. Įtvirtinkite sėdynes.



## VOŽTUVO SCHEMA

a. Vožtuvo galvutė  
b. Vožtuvo dangtelis  
c. Vožtuvo tarpinė

3. Pūtimui:

- Atidarykite vožtuvo dangtelį (b), pasukant jį prieš laikrodžio rodyklę;
- Įsitikinkite, ar vožtuvas yra tikrai uždarytas. Esant tokiai padėčiai, vožtuvo galvutė būna išsikišusi į paviršių ir negali sukinties judinant pirštais.
- Prijunkite siurblio jungtį prie vožtuvo ir pūskite valtės kamerą kol ji įgaus formą (nepripūskite valtės kameros vienu metu pilnai).
- Pilnai pripūskite valtį kojinės pompos pagalba palaipsniui, prijungdami prie kiekvieno vožtuvo, kad būtų palaikomas tolygus spaudimas valtės kameroje.
- Įtvirtinkite vožtuvų dangtelius.

**PASTABA:** pripūskite kilį tik po to, kai pilnai surinktas valtės dugnas!!! Ir tik pripūtus kameras.

## IŠRINKIMAS

**PASTABA:** valtis turi būti švari ir sausa prieš ją suvyniojant saugojimui. Nuvalykite smėlį ir nešvarumus nuo valtės paviršiaus.

1. Atidarykite visų vožtuvų dangtelius. Prispauskite pripučiamojo kilio galvutę, pasukite ją  $\frac{1}{4}$  ir atleiskite. Galvutė liks apatinėje padėtyje ir vožtuvas bus atidarytas.

Iš eilės palengva išleiskite orą iš kamerų, prispausdami vožtuvų galvutes, bet jų nesukinėjant.

Paspauskite iš eilės vožtuvų galvutes ir pasukite  $\frac{1}{4}$  iki atviros padėties fiksacijos.

2. Nuimkite sėdynes.

3. Atjunkite šoninius prijungimus nuo dugno lentos.

4. Pakelkite vieną iš vidurinių dugno lentų ir atjunkite ją nuo "H" lovinio profilio sujungimo. Nuimkite dugno lentas. Galiausiai, nuimkite priekinę ir galinę lentas.

5. Sudėkite dugno lentas, "H" – lovinio profilio šoninius sujungimus ir irklus į dėklus.

6. Pasinaudojant kojine pompa, dirbančia atbuline eiga, pašalinkite orą, likusį kameroje.

7. Susukite valtį į ruloną ir įdėkite į dėklą kartu su pompa..

**PASTABA:** prieš pripučiant valtį, pasukite vožtuvo galvutę  $\frac{1}{4}$  ir uždarykite vožtuvą. Tokiu būdu vožtuvo galvutė iššoks į paviršių.

## VALYMAS

Visus nešvarumus nuo paviršiaus galima nuvalyti su muilu ir vandeniu.

**DĖMESIO! NENAUDOKITE** priemonių nuo rūdžių, pagamintų vinilo pagrindu. Jose esantys cheminiai junginiai išdžiovina valties audinį.

## VALTIES EKSPLOATACIJA

1. Valtį pripūskite kojinės arba elektrinės pompos pagalba.

**Pastaba:** kojinės ar elektrinės pompos pagalba negalima pripūsti valties ypač stipriai. Jeigu Jūs pučiate valtį elektrine pompa, tai po to būtina ją papūsti mechanine pompa.

2. Nominalus oro spaudimas turi būti apytikriai 0,15 barų.

Spaudimas gali būti koreguojamas iki reikiamo lygio, priklausomai nuo klimato bei eksploatacinių sąlygų.

3. Pripučiant iš išleidžiant orą iš valties kameros būtina palaikyti tolygų spaudimą tarp kamerų tam, kad nepažeisti pertvaros.

## VALTIES KELIAMOJI GALIA

1. KROVINIO SVORIS NETURI VIRŠYTI VALTIES PASE NURODYTO SVORIO.

2. Kiekvienas keleivis privalo dėvėti gelbėjimosi liemenę.

3. Valtyje privalo būti irklai, o taip pat remonto komplektas.

4. Visas krovinyas turi būti paskirstytas tolygiai, kad būtų išlaikyta valties pusiausvyra.

## IRKLAVIMAS

1. Pripučiamoji valtis sukomplektuota taip: irklai, (irklo) dilės ir irklavimo suoliukas – dėžute.

2. Įstatykite irklus į dilės ir užtvirtinkite juos veržlėmis (rutuliukais).

**DĖMESIO:** nenaudokite irklų kaip svertų – jie gali sulūžti.

3. Irkluojant atkreipkite dėmesį į vandens telkinio ypatumus – valties galingumas gali būti nepajėgus kovojant su vandens tėkmės greičiu esant potvyniams, įlankose ir atviroje jūroje, nedidelėms pralaidoms ar mažuose vandens telkiniuose.

## **VARIKLIO GALINGUMAS**

**DĖMESIO:** DRAUDŽIAMAS MAKSIMALAUS VARIKLIO GALINGUMO VIRŠIJIMAS. Tai gali iššaukti rimtų problemų valdant valtį ir sumažinti valties stabilumą.

Naudokite trosiniu avariniu variklio išjungėju. Jis išjungs variklį, jeigu dėl kažkokių tai priežasčių vairuotojas apleistų valdymą.

Atliekant manevrus su varikliu, VISI KELEIVIAI PRIVALO SĖDĖTI ANT VALTIES DUGNO, o ne ant kamerų ar irklavimo sėdynės, kad būtų išvengta iškritimo už borto (iš valties).

Vairuojant motorinę valtį be keleivių, valties krovinytis turi būti patalpintas kaip galima arčiau prie valties priekio. Norint išvengti atbulinės bangos užliejimo, nerekomenduojama staigiai padidinti greičio.

1. Būtina periodiškai tikrinti variklio prisukimą prie tronso. Atsileidus variklio varžtams prie tronso, gali sumažėti kokybė / valties valdymo tikslumas, o variklis gali nukristi į vandenį.
2. Prieš pradėdant eksploatuoti variklį, išstudijuokite variklio eksploatavimo instrukciją.
3. Valties krovinių negalima palikti be priežiūros, kad išvengti galimų valties pradūrimų arba jos paviršiaus pažeidimų.

## **VILKIMAS-INKARINIS STOVĖJIMAS-ŠVARTAVIMASIS**

1. Velkant pripučiamą valtį kita valtimi, velkamoji valtis TURI BŪTI TUŠČIA. Vilkimo trosas tvirtinamas prie "D" lovinės formos žiedo. Velkamoji valtis turi būti pastoviai stebima.
2. INKARO IR ŠVARTAVIMOSI trosai tvirtinami prie "D" lovinės formos priekinio žiedo.

## **PRIPUČIAMOS KAMEROS PAŽEIDIMAS**

Pažeidus valties kamerą, krovinytis turi būti perkeltas į nepažeistą kraštą. Pagal galimybes suklijuokite kameros pažeistą vietą arba uždenkite ranka ir nedelsiant priplaukite prie artimiausio kranto.

## **PAVOJINGOS VIETOS**

1. Uolas, rifus, uolingus krantus, smėlėtas įlankas ir seklumas geriausia apiplaukti arba ypatingai atsargiai praplaukti.
2. Prieš plaukiant nežinomais vandenimis, patartina susipažinti su plaukiojimui pavojingomis vietomis.

## **STOVĖJIMAS KRANTE**

1. Rekomenduojama nesišvartuoti prie kranto iškart, netempti valties per akmenis, per smėlį, žvirgždu ar kelio dangomis, kad būtų išvengta valties audinio pažeidimų.
2. Valtis, jeigu ji kurį laiką būna krante, turi dalinai būti apsemta vandeniu, kad būtų sumažintas valties vidinis įkaitimas ir sumažintas oro spaudimas kameroje, įkaitinus saulei.
3. Valtį apdenkite nuo tiesioginių saulės spindulių, jeigu būtina ją ištraukti iš vandens ilgesniam laikui.

## **SAUGOJIMAS**

1. Po plaukiojimo valtį ir visus jos komponentus būtina išplauti muiluotu vandeniu ir nuskalauti švairiu vandeniu. Išdžiovinkite visas valtės dalis prieš ją patalpinant į dėklus, kad būtų išvengta valtės pelijimo.
2. Apžiūrėkite valtės medinės dalis. Įbrėžimus ir nutrintas dalis būtina iš naujo padengti jūriniu valtims (laivams) skirtu laku.
3. Kad valtis ir toliau išsaugotų savo išvaizdą, laikykite ją vėsioje, sausoje vietoje, vengiant tiesioginių saulės spindulių.

**DĖMESIO!** Valtės audinio negalima apdoroti poliroliais ir valikliais, turinčiais acetono ir spirito, nuo kurio valtės audinys sudžiūsta pirma laiko.

4. Norint išvengti pažeidimų saugant valtį, ant jos nedėkite sunkių daiktų.

## **EKSPLOATAVIMAS KALNUOTOSE RAJONUOSE**

Normaliai pripūstos valtės spaudimas turi būti 0,15 barų. Jei valtį pripučiate vietovėje, kuri yra jūros lygyje (žemumose) ir po to pervežate ją į kalnuotą rajoną (pvz.: naudojimuisi ežere, kuris yra kalnuose) būtina sumažinti spaudimą kameroje, kad valtis nebūtų perpūsta.

## **PAPILDOMI ELEMENTAI, SKIRTI VALTIES PRIPŪTIMUI**

Pridėta pompa naudojama valtės pripūtimui ir oro išleidimui.

## **GARANTIJA**

1. Mes garantuojame, kad kiekvienas naujas produktas – pripučiamas valtis ir jai priklausantys aksesuarai (toliau vadinama "Produktu") yra be surinkimo defektų.
2. Garantija galioja tik nuo to momento kai gaunamas užpildytas pasas, kuris identifikuoja Produktą ir yra užregistruotas serijiniu numeriu. Duota garantija galioja pagal žemiau išvardintas sąlygas.  
Korpuso siūlėms suteikiama ribota dvejų (BRIG, QUICKSILVER) arba trejų (BUSH) metų garantija.  
Korpuso audiniui suteikiama pilna garantija penkeriems metams atsiradus įtrūkimams, įplyšimams, susidarius puvimui.

**PASTABA:** Siūlės iširusiomis pripažįstamos, jeigu viršutinė siūlė atsiskiria nuo audinio pagrindo arba jeigu siūlės praranda savo struktūrinį tvirtumą. Jeigu išyra tik viena siūlė, tai turi būti atliktas jos garantinis remontas.

Visoms kitoms valties dalims, įskaitant, bet neapsiribojant tokiais komponentais kaip automobilinės spynutės/tvirtinimas, pakėlimo rankenos, valties dėklas, tranco laikiklis, pats trancas, "D" formos žiedai, bortinės virvės, "H" lovinio profilio sujungimai, dugno lentos, - suteikiama 1 metų garantija.

3. Ši garantija taikoma tik esant komplektacijos defektams, bet ji netaikoma esant natūraliam nusidėvėjimui ir praplėšimams, o taip pat atsiradus šiems pažeidimams:

a) Abejingai, neteisingai eksploatuojant valtį, sudarant avarines situacijas, pažeidus eksploatacijos normas, neteisingai surinkus ar neteisingai prižiūrint.

b) Panaudojus valties aksesuarus arba jų komplektacijas, kurių gamintojas negamina ir neplatina.

c) Dalyvaujant arba parengiant valtis lenktynėms ar kitoms sportinėms varžyboms.

4. Ši garantija nepadengia išlaidų, susijusių su atsitikimais arba atsiradus išlaidoms, susijusioms su pervežimu, nuleidimu į vandenį, tempimu ir saugojimu, telefoninių pokalbių išlaidų ir plaukiojimo, įvairių rūšių nuomos, už pristatymo nepatogumus, sugaištą laiką arba prarastą pelną, o taip pat susiję su kitais pažeidimais.

5. Pirkėjas turi garantuoti gerą priėjimą prie Produkto, atliekant garantinį apžiūrėjimą pristatant Produktą gamintojo inspektavimui arba prekybos agentui. Jeigu pirkėjas negali pristatyti Produkto į inspekciją, jis gali išsiųsti raštišką pranešimą firmai. Mes organizuojame inspekcinį patikrinimą ir remontą, suteikdami serviso paslaugas, pagal šią garantiją.

Pirkėjas apmoka visas transporto ir / arba kitas išlaidas, susijusias su aptarnavimu. Jeigu pirkėjas Produktą arba jo dalis pristato inspektavimui arba remontui, tai jis apmoka ir transporto išlaidas. Pasas yra vienintelis galiojantis registracinis dokumentas, kuris pateikiamas tuo atveju, kai reikalaujama garantinio aptarnavimo.

Pretenzijos, susijusios su garantiniu aptarnavimu, nepriimamos nepateikus garantinio paso.

6. Mūsų įsipareigojimai pagal šią garantiją apsiriboja defektų likvidavimu arba pagal mūsų pasirinkimą, pakeičiant visą gaminį arba pakeičiant atskirus komponentus, kuriuos būtina pakeisti, kad būtų ištaisyti komplektavimo trūkumai, dėl kurių atsirado medžiagų arba surinkimo defektai, kaip aptarta šioje garantijoje.

Mes pasilieiname sau teisę pagerinti bet kurio Produkto dizainą, neįsipareigodami modifikuoti anksčiau pagamintus Produktus.

7. Ši garantija suteikia Jums atitinkamas juridines teises, bet išsaugo juridines galias, atitinkančias Jūsų šalies įstatymus.

## **GERBIAMI PIRKĖJAI !**

Tuo atveju, jeigu valtis buvo pažeista, Jūs galite jį užtaisyti pasinaudodami komplekte esančiomis priemonėmis.

Iš atsarginės medžiagos iškirpkite lopą pagal skylės dydį, abi paviršiaus puses nuriepinkite (acetonu, spiritu, alkoholiu). Nesant tirpiklio, galima kruopščiai nuplauti paviršių vandeniu, po to išdžiovinti.

Abi paviršiaus puses sutepti klėjais "CARMO", kuris yra pridėtas prie remonto rinkinio. Po 3 minučių lopą pridėti prie pažeistos vietos, kruopščiai išlyginti( arba pritrinti ir palikti kuo nors prispaudus).

Pažeistą kamerą pripūsti ne anksčiau, kaip po valandos (iki 75 proc. darbinio spaudimo) ir tęsti valtės eksploataciją. Iki pilno darbinio spaudimo kamerą galima pripūsti po 8 valandų.

Esant ypač rimtiems pažeidimams, rekomenduojame kreiptis pagalbos į mūsų firmos specialistus adresu Lakūnų g.30, Vilnius, valčių salonas "LAIVYNAS" tel.: (8-5) 274 17 27, (8-5) 273 70 66, 8 678 16454.